



SOCIÉTÉ
DES
TRANSPORTS
PÉTROLIERS
PAR
PIPELINE

ARRIVÉE DOTMDTL - ADS
- 9 JUL. 2019

PIPELINE PETROLIER DE VALENCIENNES (PPV)
22B ROUTE DE DEMIGNY, CHAMPFORGEUIL
CS 30081
71103 CHALON-SUR-SAONE CEDEX
TÉL. : 03 85 42 13 00 – FAX : 03 85 42 13 05

DDTM DU NORD
Instruction des ADS
8, rue de Belle Vue

AFFAIRE SUIVIE PAR : **Mme VERGIER**

CS 90007
59042 LILLE CEDEX
A l'attention de Madame Danielle TOURBIER

TÉL : **03.85.42.10.09** **PPV/CL/0512-19**
Mail : odclignes@trapil.com

Champforgeuil, le 26 juin 2019

Objet : Construction d'une centrale photovoltaïque au sol

Avis sur PC 059 589 19 C0002 –

PC 059 288 19 E 0004 - PC 059 179 19 C0003

Ligne : **PIPELINE PETROLIER DE VALENCIENNES (PPV)**

Communes : **DOUCHY LES MINES – HAULCHIN - THIA NT** (59)

Dossier : **10265/CA**

Madame,

Nous accusons réception des permis de construire sous rubrique, concernant le projet présenté par la TOTAL SOLAR, sur les communes de DOUCHY LES MINES, HAULCHIN et THIA NT.

L'emprise foncière dévolue au projet se trouve à proximité de la canalisation d'hydrocarbures liquides Haute Pression **PIPELINE PETROLIER DE VALENCIENNES (PPV)**, appartenant à la société TRAPIL.

Les servitudes sont toujours en cours de renégociation et nous vous demandons de bien vouloir vous rapprocher de M COLIN-COLLET Sébastien (scolin-collet@trapil.com) – Service Juridique et Assurances – 7-9, rue des Frères Morane – 75738 PARIS CEDEX 15 en ce qui concerne ce point.

D'autre part, en application des dispositions de l'article R. 132-1 du code de l'urbanisme, votre projet doit tenir compte, dans les zones constructibles, **des risques technologiques afférents à ces infrastructures pétrolières.**

Actuellement, le projet n'intègre pas la présence de notre canalisation et a un impact non négligeable pour pérenniser les missions de surveillance et de maintenance de celle-ci. A défaut d'intégrer les remarques et spécifications techniques qui vous sont présentées ci-après, nous ne pouvons donner un avis favorable au projet. Nous invitons le porteur de projet à nous contacter à cet effet.

Aussi, conformément aux dispositions de l'arrêté du 5 mars 2014 modifié par l'arrêté du 15 décembre 2016 définissant les modalités d'application du chapitre V du titre V du livre V du code de l'environnement et portant règlement de la sécurité des canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques, nous vous communiquons les zones de danger, issues de l'étude de dangers de notre réseau, visées dans le tableau ci-après :

Zones d'effets tronçon PPV3	Phénomènes dangereux retenus	
	<i>Brèche 12mm</i>	<i>Brèche 70 mm</i>
Zone des effets irréversibles	34 m	173 m
Zone des premiers effets létaux	27 m	137 m
Zone des effets létaux significatifs	23 m	110 m

L'extrait de plan communiqué et les conclusions de notre étude de dangers montrent que votre projet actuel se situe dans les zones concernées par la brèche 70 mm concernant le tronçon PPV3.

Zones d'effets tronçon aérien PPV4	Phénomènes dangereux retenus	
	<i>Brèche 12mm</i>	<i>Rupture Totale</i>
Zone des effets irréversibles	34 m	165 m
Zone des premiers effets létaux	27 m	130 m
Zone des effets létaux significatifs	23 m	95 m

L'extrait de plan communiqué et les conclusions de notre étude de dangers montrent que votre projet actuel se situe dans les zones concernées par la rupture totale concernant le tronçon aérien PPV4.

Si le projet relève de la classification ICPE, il devra prendre en compte ces dangers dans le cadre de l'instruction du dossier associé. De même, il sera évalué si les dangers générés par cette installation ont un impact possible.

Les panneaux photovoltaïques devront être implantés à une distance minimale de 10m de notre canalisation et du balisage complémentaire signalant la canalisation devra être mis en place sur l'emprise du projet.

De plus le projet devra garantir en permanence l'accessibilité à la servitude de la canalisation par nos services dans le cadre de la maintenance courante ou dans le cas d'intervention en urgence. Ensuite, le positionnement du portail d'entrée au Sud du projet risque d'être problématique en cas de travaux de maintenance de la canalisation.

Les spécifications techniques suivantes sont également à prendre en compte :

CABLE ELECTRIQUE ENTERRE HTA/HTB :

Une étude d'influence portant sur les tensions induites générées sur notre canalisation en fonctionnement normal liées au parallélisme, doit être envoyée à nos services pour validation.

La mise en tension de notre canalisation par induction et par conduction sur défaut d'isolement du câble, devra être inférieure à 5000 volts. Le calcul doit nous être fourni si la tension de celui-ci est :

- >= 150 kV et situé à moins de 1000 mètres de notre canalisation ;
- < 150 kV et >= 63 kV et situé moins de 500 mètres de notre canalisation ;
- < 63 kV et situé à moins de 100 mètres de notre canalisation.

En cas de croisement : passage sous la canalisation à 0.40 mètre minimum de la génératrice.

En régime nominal, la tension induite doit être inférieure à 15 volts, et la densité de courant induit mesurée sur un coupon témoin de 1 cm² doit être inférieure à 30 A/m².

Les câbles de mise à la terre doivent être orientés en direction inverse du pipeline et implantés à plus de 5 m de celui-ci.

Pose en parallèle : à 5 mètres mini de l'axe de notre canalisation. A partir de 100 m de parallélisme une prise de potentiel sera à installer au frais du porteur de projet.

POSTE TRANSFORMATEUR :

Domaine privé: Implantation hors servitude forte de la canalisation de transport. Les câbles de mise à la terre devront être orientés en direction inverse de cette canalisation et implantés à plus de 5 mètres.

Domaine public: Une distance minimale de 2,5 mètres doit être respectée entre la génératrice de la canalisation de transport et cet aménagement. Les câbles de mise à la terre doivent être orientés en direction inverse de cette canalisation et implantés à plus de 5 mètres.

VOIE D'ACCES :

Voie d'accès en parallèle : implantation hors servitude forte de la canalisation.

En situation de croisement : des dalles de répartition de charge devront être mises en place selon le plan joint.

Le compactage des remblais devra être exécuté au moyen d'engins légers (compacteur à mains, plaques vibrantes ou pilonneuse).

PORTAIL :

En domaine privé: le pilier le plus rapproché doit être implanté hors servitude forte de cette canalisation et dans tous les cas au minimum à 2,50 mètres de la canalisation de transport.

En domaine public: Le pilier le plus rapproché doit être implanté à plus de 2,50 mètres de la canalisation de transport.

CLOTURE ET MURETTE :

En cas de parallélisme : elles devront être implantées hors servitude forte de la canalisation de transport et au minimum à 2,50 mètres de celle-ci.

Murette : En cas de croisement : les fondations ne devront en aucun cas excéder 0.20 mètre de profondeur et 0.60 mètre de hauteur aux points de croisement avec la canalisation.

Clôture : En cas de croisement avec la canalisation : la clôture devra être réalisée de type léger et selon le plan type ci-joint.

PLANTATION D'ARBRES ET D'ARBUSTES / AMENAGEMENT D'ESPACE

VERT :

La plantation d'arbres ou d'arbustes en zone forestière doit se faire en dehors de la bande des 10 mètres (en dehors de la servitude faible) et hors zone forestière en dehors de la bande des 5 mètres.

Pour les aménagements d'espaces verts, la couverture minimum à assurer au-dessus de la canalisation de transport est de 0.80 mètre. La surcharge de terre maximum, par rapport au terrain naturel, ne devra pas dépasser 1 mètre, sauf accord préalable et écrit de notre agent de surveillance.

Le compactage des remblais devra être exécuté au moyen d'engins légers (compacteur à mains, plaques vibrantes ou pilonneuse).

Les divers intervenants doivent se conformer aux dispositions du décret n°2011-1241 du 5 octobre 2011 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution (chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'Environnement), et depuis le 01/07/2012, pour tous les travaux situés dans une bande de 50m de part et d'autre de la canalisation, la consultation du guichet unique à l'adresse internet suivante est obligatoire :

<http://www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr>

En résumé, pour que nous puissions réétudier notre position à propos de l'implantation de cette centrale photovoltaïque, nous invitons le porteur de projet à nous contacter.

Nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de notre considération distinguée.

P. O.



Le directeur
Du réseau du Pipeline Pétrolier de Valenciennes (PPV)

PJ :

- Pipeline PPV _ Distances d'effets
- Plan type POSE-03 ODC Clôture
- Plan type PROT-01 ODC Dalle répartition charges

Copies :

DREAL Nord Pas de Calais – Picardie - 44, rue de Tournai– CS 40259- 59019 LILLE CEDEX
TRAPIL/DRPO
TRAPIL/SERVICE JURIDIQUE (M.COLIN-COLLET / Mme FRANCOISE)
TRAPIL/ODC/Région Nord

Trace PPV - Distances d'effets

Douchy-les-Mines

Terminal EPV

Haulchin

Scenario Reference PEL = 137m
Scenario référence ELS = 110m
Scenario référence EL = 92.7m
Scenario REU IEL S = 7.5m

5.672 845.88
5.855
5.872 5.838
5.872

PIPELINE A HYDROCARBURES LIQUIDES
CODE DE L'ENVIRONNEMENT (DECRET)
W N E S
5.51 65.516

Haulchin

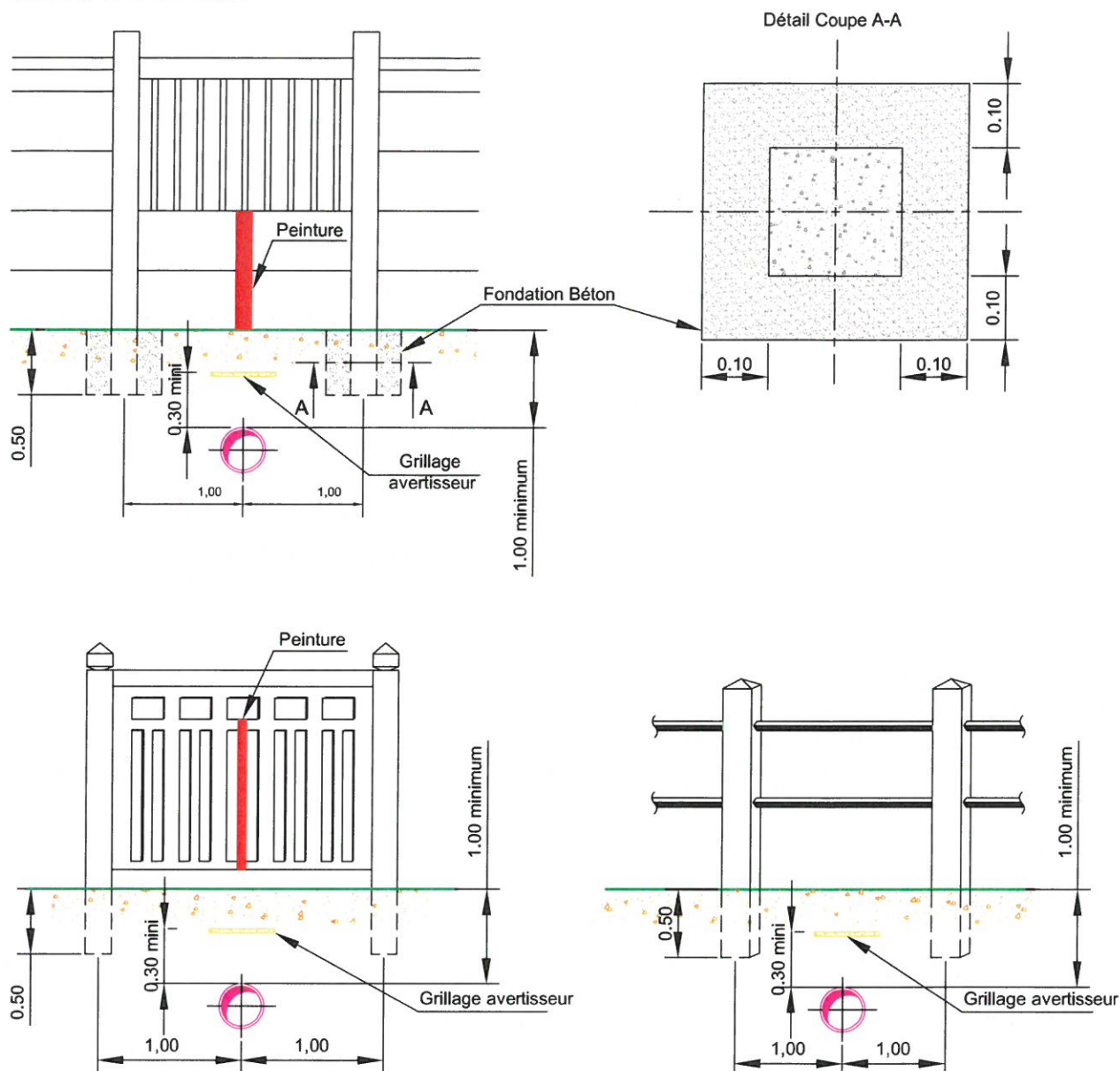
Scenario 1: $U_{\text{min}} = 2.5 \text{ m}$

5.872 845.88
5.858
5.872

Tracé PPS/PPV

SEUL UN PLOUETAGE APRES DETECTION
ET SONDAGES PAR UN DE NOS AGENTS
PEUVENT PRECISER L'EMPLACEMENT DE LA
CANALISATION

les Cotes sont données en mètres



L'établissement d'un mur sera soumis à une autorisation écrite.

- Préciser l'épaisseur de la fondation.
- Apposition d'une plaque sur le mur avec les coordonnées de l'exploitant.
- Terrassement exécutés à la main sur 0.50 m autour de la conduite après localisation.
- Le revêtement de la conduite sera contrôlé, et éventuellement repris.

REF: Guide GESIP 2007/02

DATE	INDICE	NOM	MODIFICATION
ETABLI PAR : TRAPIL DT/SIC/LIG			
SERVICE NATIONAL DES OLEODUCS INTERALLIES (SNOI)			
DATE :	DESSINE PAR:	APPROBATION	
Avril 2011	L.Miracourt	ODCF	S.N.O.I.
		TRAPIL - ODCF / LIGNES	Service du contrôle (SEA)



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Service National des Oléoducs Interalliés
SNOI

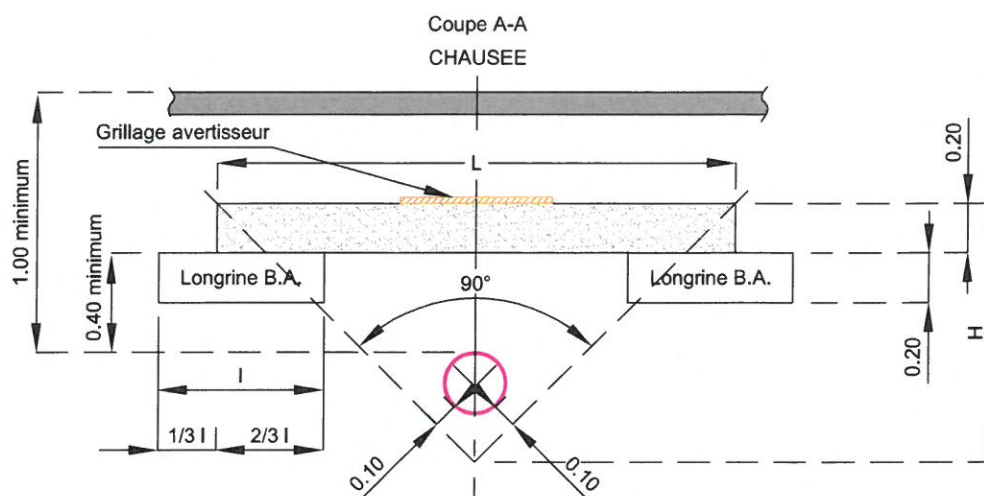
**RESEAU
ODCF**

**PLAN TYPE
POSE - 03**

ECHELLE: SANS

**CONSTRUCTION DE CLOTURES DANS LA ZONE
DE SERVITUDE FORTE DE LA CONDUITE**

les Cotes sont données en mètres




- La longueur de la dalle B.A. est telle qu'elle dépasse les bords de la chaussée de un mètre. Elle est coulée par élément de deux mètres de longueur.
- Terrassements exécutés à la main sur 0.50m autour de la canalisation après localisation.

Diamètre en pouces	Diamètre en mm	H (en m)	L (en m)
4 1/2	114.3	0.88	1.76
6 5/8	168.3	0.94	1.89
8 5/8	219.08	1.01	2.01
10	254	1.05	2.10
10 3/4	273	1.07	2.14
12 3/4	323.9	1.13	2.26
14	355.6	1.17	2.34
16	406.4	1.23	2.46
18	457	1.29	2.59
20	508	1.35	2.71
22	559	1.42	2.83
28	711	1.60	3.20
32	813	1.72	3.45

- Les Longrines pourront être supprimées sur la demande du Service de contrôle voirie.
- La dalle béton dosée à 350Kg/m³ sera réalisée avec de la fibre synthétique (classe de résistance C35/45)

Ref: Guide GESIP 2007/02

DATE		INDICE	NOM	MODIFICATION
ETABLI PAR : TRAPIL DT/SIC/LIG				
SERVICE NATIONAL DES OLEODUCS INTERALLIES (SNOI)				
DATE :	DESSINE PAR:	APPROBATION		
Avril 2011	L.Miracourt	ODCF	S.N.O.I.	Service du contrôle (SEA)
		TRAPIL - ODCF / LIGNES		
DALLE DE REPARTITION DE CHARGE				
 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Service National des Oléoducs Interalliés SNOI RESEAU ODCF PLAN TYPE PROT-01 ECHELLE: SANS				

